

Profesor dr hab. inż. Bolesław Józef Stolarski (1930-2014)



Profesor Bolesław Józef Stolarski, wieloletni dyrektor Instytutu Pojazdów Samochodowych i Silników Spalinowych Politechniki Krakowskiej, zmarł 24 czerwca 2014 r. w Krakowie. Był współzałożycielem Polskiego Towarzystwa Naukowego Motoryzacji, członkiem Komitetu Naukowego Zeszytów Naukowych Instytutu Pojazdów Politechniki Warszawskiej.

Profesor Bolesław J. Stolarski urodził się 6 marca 1930 r. w Krakowie. Studiował na Wydziale Komunikacji Akademii Górniczej w Krakowie, gdzie w roku 1951 r. uzyskał dyplom inżyniera mechanika, a następnie na Politechnice Śląskiej, którą ukończył w roku 1954 z dyplomem magistra inżyniera.

W latach 1951 - 1953 pracował w Fabryce Samochodów Osobowych na Żeraniu w Warszawie, w okresie uruchamiania produkcji samochodu Warszawa M-20.

Pracę na Politechnice Krakowskiej rozpoczął jako asystent w roku 1954 i przeszedł kolejno wszystkie szczeble hierarchii naukowej i zawodowej. Na Politechnice Krakowskiej w roku 1964 obronił pracę doktorską, w 1969 r. otrzymał nominację na stanowisko docenta. W roku 1989 przedstawił rozprawę habilitacyjną i uzyskał stopień doktora habilitowanego, w tym samym roku uzyskał tytuł profesora, a w roku 1998 został powołany na stanowisko profesora zwyczajnego.

W latach 1968 - 2000 był kolejno kierownikiem Katedry Technologii i Eksploatacji Samochodów i Ciągników, Zakładu Technologii Pojazdów Samochodowych i Silników Spalinowych, Zakładu Inżynierii Produkcji i Bezpieczeństwa Pojazdów Samochodowych. W latach 1969-2000 pełnił funkcje zastępcy dyrektora Instytutu Pojazdów Samochodowych i Silników Spalinowych do spraw współpracy z przemysłem, a następnie dyrektora tegoż Instytutu.

Działalność naukowa i dydaktyczna Profesora Stolarskiego od samego początku związana była z zagadnieniami technologii pojazdów samochodowych i silników spalinowych. Efektem działalności naukowej było opublikowanie około 100 prac naukowych, ponad 50 referatów wygłoszonych na konferencjach naukowych oraz 12 patentów. Był promotorem 12 prac doktorskich i recenzentem licznych rozpraw doktorskich, habilitacyjnych oraz dorobku na tytuł i stanowisko profesora. Znaczący jest dorobek Profesora w zakresie prac realizowanych dla przemysłu. Współpracował między innymi z Fabryką Samochodów Ciężarowych w Starachowicach, Sanocką Fabryką Autobusów, Fabryką Samochodów Osobowych w Warszawie, Fabryką

Samochodów Małolitrażowych w Bielsku Białej, Wytwórnią Silników Wysokoprężnych w Andrychowie, Wytwórnią Sprzętu Komunikacyjnego w Mielcu.

Działalność dydaktyczna to przede wszystkim prowadzenie wykładów, konsultacje prac przejściowych i dyplomowych. Był promotorem ponad 400 prac dyplomowych magisterskich i inżynierskich.

Profesor Stolarski cieszył się autorytetem w środowisku, czego wyrazem było powierzenie Mu ważnych funkcji w organizacjach naukowych. Był on między innymi:

- przewodniczącym Komisji Motoryzacji Krakowskiego Oddziału PAN,
- przewodniczącym Rady Naukowej Instytutu Ekspertyz Sądowych im. dr. Jana Sehna w Krakowie,
- członkiem Rady Naukowej Instytutu Transportu Samochodowego w Warszawie,
- współzałożycielem i wiceprzewodniczącym Polskiego Towarzystwa Naukowego Motoryzacji.

Działal w licznych organizacjach naukowych. Był m.in. członkiem:

- Akademii Transportu Ukrainy,
- Zespołu Motoryzacji Komitetu Transportu PAN,
- Polskiego Towarzystwa Naukowego Silników Spalinowych od chwili jego założenia.

Był współtwórcą ogólnopolskich konferencji naukowych „KONMOT”, które cyklicznie odbywają się od 1976 roku. Działal w komitetach organizacyjnych i naukowych licznych konferencji naukowych.

Profesor Bolesław J. Stolarski był barwną postacią obdarzoną licznymi przymiotami. W naszej pamięci pozostanie przede wszystkim jako Człowiek życzliwy, pomocny kolegom i studentom, wspierający każdego kto znalazł się w trudnej sytuacji.

Andrzej Mruk, Witold Jordan